



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 641138459

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		12/10/2026		26119663																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Favorable		Défaillance(s) mineure(s) 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ». 																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																						
11/10/2028																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																						
Contrôle technique périodique																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S0565033																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																						
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 078T1076 SIGNATURE : 																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																				
GJ-416-PT (F)		26/09/2022		26/09/2022																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																				
OPEL		MOKKA																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																		
VXKUKZKXZNW079807		M1		VP																																																																		
Type/CNIT		Énergie																																																																				
M10PELVP665D639		EL																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																				
60157																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																						
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																						
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-1.1m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">882daN</td> <td colspan="2">704daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>295daN</td> <td>291daN</td> <td>187daN</td> <td>192daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>295daN</td> <td>291daN</td> <td>187daN</td> <td>192daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">60%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 28%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.9%</td> <td>-1.9%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>+1.3%</td> <td>-0.7%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.1m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		1%		Forces verticales :	882daN		704daN		Frein de service :					Forces de freinage :	295daN	291daN	187daN	192daN	Déséquilibre (<20%):	2%		3%		Forces de freinage (efficacité) :	295daN	291daN	187daN	192daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	60%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 28%					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.9%	-1.9%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	+1.3%	-0.7%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.1m/Km																																																																					
Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		1%																																																																			
Forces verticales :	882daN		704daN																																																																			
Frein de service :																																																																						
Forces de freinage :	295daN	291daN	187daN	192daN																																																																		
Déséquilibre (<20%):	2%		3%																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	295daN	291daN	187daN	192daN																																																																		
Taux d'efficacité (≥ 58%):	60%																																																																					
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 28%																																																																						
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.9%	-1.9%																																																																				
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	+1.3%	-0.7%																																																																				