EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 640976759

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	04/11/2026	26120436

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

03/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S056S033

(9) RAISON SOCIALE : **SO.SEC.AUTO.**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0297810617
ZI de Kerpont
56600 LANESTER

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 056S1172
SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FH-170-WW (F)	16/07/2025	16/07/2019

Marque	Désignation commerciale
OPEL	MOVANO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
W0VMRY604KB172073	N1	VASP

Type/CNIT	Énergie
MRF4YE5170B3	GO

Document(s) présenté(s)
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

258321

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

3.4.1.a.2. ESSUIE-GLACE : Essuie-glace inopérant ou manquant ou non conforme aux exigences, AVG.
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG.
5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive, AVG,AVD.
7.1.1.a.2. SURETE DU MONTAGE DES CEINTURES DE SECURITE ET DE LEURS ANCRAGES : Point d'ancrage gravement détérioré, AVG.

Défaillance(s) mineure(s)

2.1.1.e.1. ETAT DU BOITIER OU DE LA CREMAILLERE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité
4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD.
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARD.
6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AVD,ARD.
6.2.6.b.1. AUTRES SIEGES : Siège absent lors du contrôle, C,D,ARD,AR,ARG.

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

31/07/2020 : 44503km / 23/06/2021 : 87234km / 27/05/2022 : 142072km / 25/05/2023 : 165151km / 23/05/2024 : 191375km / 07/05/2025 : 224843km / 23/05/2025 : 226289km / 29/04/2026 : 251676km /

Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.5m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	4%		1%	
Forces verticales :	1515daN		1176daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	567daN	584daN	326daN	300daN
Déséquilibre (<20%):	3%		8%	
Forces de freinage (efficacité) :	567daN	584daN	326daN	300daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):	66%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%				
Emissions à l'échappement :				
Opacité des fumées (0.70m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1				
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.6%	-1.4%		
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-2.9%	+1.6%		