



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640827200

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique		19/10/2026		26119897																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/03/2026 : 42870km / Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
18/10/2028																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contrôle technique périodique																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																										
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 056S1279 SIGNATURE : 																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																						
GC-212-XJ (F)		10/11/2021		10/11/2021																																																																						
Marque		Désignation commerciale																																																																								
MINI		COUNTRYMAN COOPER																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																						
WMWZ1BR0503N79132		M1		VP																																																																						
Type/CNIT		Énergie																																																																								
M10MN1VP012Z699		ES																																																																								
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																										
48172																																																																										
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-0.8m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">896daN</td> <td colspan="2">644daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>391daN</td> <td>400daN</td> <td>234daN</td> <td>225daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>391daN</td> <td>400daN</td> <td>234daN</td> <td>225daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">81%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 31%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement :</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.002</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.1%</td> <td colspan="3">-1.5%</td> </tr> </tbody> </table>							AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.8m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		2%		Forces verticales :	896daN		644daN		Frein de service :					Forces de freinage :	391daN	400daN	234daN	225daN	Déséquilibre (<20%):	3%		4%		Forces de freinage (efficacité) :	391daN	400daN	234daN	225daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	81%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 31%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.002					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.1%	-1.5%		
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.8m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		2%																																																																							
Forces verticales :	896daN		644daN																																																																							
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	391daN	400daN	234daN	225daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):	3%		4%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	391daN	400daN	234daN	225daN																																																																						
Taux d'efficacité (≥ 58%):	81%																																																																									
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 31%																																																																										
Emissions à l'échappement :																																																																										
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.002																																																																										
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.1%	-1.5%																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																										
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										