



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640827166

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL		
Contrôle technique périodique	19/10/2026	26119863		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE				
Défavorable pour défaillances majeures				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ				
18/12/2026				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE				
Contre visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGRÈMENT : S056S033				
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.				
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÈMENT : 078T1076 SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
AP-677-BP (F)	01/07/2013	25/03/2010		
Marque	Désignation commerciale			
RENAULT	CLIO			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		
VF1BB8M0542885756	M1	VP		
Type/CNIT	Énergie			
M10RENV0010305	GO			
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ				
141037				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :				
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défaillance(s) majeure(s) 0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible, AV. 1.1.2.c.2. ETAT ET COURSE DE LA PEDALE DU DISPOSITIF DE FREINAGE : Caoutchouc ou dispositif antidérapant de la pedale de frein manquant, mal fixe ou use 2.1.1.e.2. ETAT DU BOITIER OU DE LA CREMAILLERE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité : formation de gouttelettes 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux, AR. 4.2.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse, AVD. 4.4.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, ARD. 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu, AVD,AVG. 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu, AVD,AVG.				
Défaillance(s) mineure(s) 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé, C. 4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux, AVD,AVG. 5.1.1.b.1. ESSIEUX : Anomalie de fixation, ARD,ARG. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARD,ARG. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD,AVG. 6.1.1.a.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse, AR.				
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/06/2020 : 114523km / 09/06/2022 : 131380km / 01/07/2022 : 131452km / 06/06/2024 : 135936km /				
Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».				
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.5m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		8%	
Forces verticales :	682daN		376daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	247daN	239daN	116daN	100daN
Déséquilibre (<20%):	4%		14%	
Forces de freinage (efficacité) :	247daN	239daN	116daN	100daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):	66%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	20%			
Emissions à l'échappement :				
Opacité des fumées (1.50m-1): C3: 0.99m-1 C4: 0.84m-1 C5: 1.02m-1 Moyenne: 0.95m-1				
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.7%	-1.3%		
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-2.1%	-3.2%		