



N° d'imprimé : D140905013

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	08/10/2026	26180485
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances majeures	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essui-glance manquant ou manifestement défectueux : AR	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : ARD 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: AV Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 02.07.2026: 187 439 km / 02.09.2025: 171 996 km / 11.05.2023: 140 657 km 02.02.2021: 129 456 km	
07/12/2026		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contre-visite		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S044V033 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE (3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare 44120 VERTOU Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 044D1192 SIGNATURE : 		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation EJ-857-PT(F) 19/05/2021 27/01/2017 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 208 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3CCBHW6GT237745 M1 VASP Type/CNIT Énergie M10PGTVP0480227 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
187444		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+5.5 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	8 %		14 %	
Force verticales :	749 daN		489 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	232 daN	274 daN	200 daN	176 daN
Déséquilibre (< 20%) :	16 %		12 %	
Forces de freinage (efficacité) :	232 daN	274 daN	200 daN	176 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	71 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	27 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10			
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.4 %		-1.3 %	