



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 641138386

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		09/10/2026	26119590																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Favorable		Défaillance(s) mineure(s) 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, AVG,AVD. 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,ARG,AVD,ARD. Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
08/10/2028																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contrôle technique périodique																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÉMENT : S056S033																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																														
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÉMENT : 056D1177 SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																											
EZ-595-AG (F)		22/09/2021	12/07/2018																																																																											
Marque		Désignation commerciale																																																																												
BMW		SERIE X																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
WBAJG110203G81720	M1	VP																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
M10BMWVP056R797	ES																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
109748																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																														
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-1.2m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">850daN</td> <td colspan="2">633daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>310daN</td> <td>292daN</td> <td>210daN</td> <td>210daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>310daN</td> <td>292daN</td> <td>210daN</td> <td>210daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">68%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 32%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement :</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti (≤ 0,3%): 0.16% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.001</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-0.5%</td> <td colspan="3">-1.1%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-1.3%</td> <td colspan="3">-2.3%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.2m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		4%		Forces verticales :	850daN		633daN		Frein de service :					Forces de freinage :	310daN	292daN	210daN	210daN	Déséquilibre (<20%):	6%		1%		Forces de freinage (efficacité) :	310daN	292daN	210daN	210daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	68%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 32%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.16% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.001					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.5%	-1.1%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.3%	-2.3%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.2m/Km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		4%																																																																											
Forces verticales :	850daN		633daN																																																																											
Frein de service :																																																																														
Forces de freinage :	310daN	292daN	210daN	210daN																																																																										
Déséquilibre (<20%):	6%		1%																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	310daN	292daN	210daN	210daN																																																																										
Taux d'efficacité (≥ 58%):	68%																																																																													
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 32%																																																																														
Emissions à l'échappement :																																																																														
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.16% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.001																																																																														
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.5%	-1.1%																																																																												
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.3%	-2.3%																																																																												