

CONTRÔLE TECHNIQUE **VOLONTAIRE**

NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total		(3) DATE DU CONTRÔLE 20/10/2026		N° DU PROCÈS-VERBAL 26063156																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S056S033 (9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO. (3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 056S1172 SIGNATURE : 																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation GX-001-DV (F) 28/05/2024 28/05/2024 Marque Désignation commerciale LOTUS ELETRE (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre LJUBMSA11RK002775 M1 VP Type/CNIT Énergie M10LTSVP000J238 EL Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 16695		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
MENTIONS LÉGALES - Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.3m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">12%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1340daN</td> <td colspan="2">1337daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>591daN</td> <td>585daN</td> <td>531daN</td> <td>507daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>591daN</td> <td>585daN</td> <td>531daN</td> <td>507daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="2">82%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 35%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à +0,5%)</td> <td>-1.3%</td> <td>-1.3%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.3m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	4%		12%		Forces verticales :	1340daN		1337daN		Frein de service :					Forces de freinage :	591daN	585daN	531daN	507daN	Déséquilibre (<20%):	2%		5%		Forces de freinage (efficacité) :	591daN	585daN	531daN	507daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	82%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 35%					Feux de croisement (-2,5% à +0,5%)	-1.3%	-1.3%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.3m/Km																																																																
Dissymétrie suspension (≤30%):	4%		12%																																																														
Forces verticales :	1340daN		1337daN																																																														
Frein de service :																																																																	
Forces de freinage :	591daN	585daN	531daN	507daN																																																													
Déséquilibre (<20%):	2%		5%																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	591daN	585daN	531daN	507daN																																																													
Taux d'efficacité (≥ 58%):	82%																																																																
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 35%																																																																	
Feux de croisement (-2,5% à +0,5%)	-1.3%	-1.3%																																																															