



N° d'imprimé : D140778961

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	06/10/2026	26180434
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances majeures	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: AVD, AVG 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : ARD	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG	
05/12/2026		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contre-visite		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S044V033 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE (3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare 44120 VERTOU Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 044D1192 SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation GK-114-DY(F) 27/06/2024 25/10/2022 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 508 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VR3FBYHZTNY573661 M1 VP Type/CNIT Énergie M10PGTVP129K809 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
107317		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-0.3 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	0 %		13 %	
Force verticales :	945 daN		631 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	314 daN	327 daN	191 daN	193 daN
Déséquilibre ($< 20\%$) :	4 %		1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	314 daN	327 daN	191 daN	193 daN
Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) :	65 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.51m^{-1}) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10			
Feux de croisement ($-0,5\%$ à $-2,5\%$):	-1.5 %	-1.3 %		