



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 641138479

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	13/10/2026	26119682																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Favorable	Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD,AVG. 4.7.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIERE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD,AVG. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD,AVG. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, D.																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/04/2022 : 32293km / 07/06/2024 : 41542km / 02/06/2026 : 52853km /																																																																													
12/10/2028	Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contrôle technique périodique																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																														
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 078T1076 SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																													
ET-833-SK (F) 30/01/2018	30/01/2018																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																													
PEUGEOT	208																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VF3CCHMZ6JW013956	M1	VP																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
M10PGTVP0448882	ES																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
56390	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+1.4m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="2">10%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">665daN</td> <td colspan="2">412daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>255daN</td> <td>242daN</td> <td>116daN</td> <td>116daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>255daN</td> <td>242daN</td> <td>116daN</td> <td>116daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">67%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">25%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.17% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.10% Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.006</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-2.0%</td> <td>-1.3%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-1.2%</td> <td>-2.9%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.4m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	6%		10%		Forces verticales :	665daN		412daN		Frein de service :					Forces de freinage :	255daN	242daN	116daN	116daN	Déséquilibre (<20%):	6%		1%		Forces de freinage (efficacité) :	255daN	242daN	116daN	116daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	67%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	25%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.17% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.10% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.006				Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.0%	-1.3%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.2%	-2.9%		
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.4m/Km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%):	6%		10%																																																																											
Forces verticales :	665daN		412daN																																																																											
Frein de service :																																																																														
Forces de freinage :	255daN	242daN	116daN	116daN																																																																										
Déséquilibre (<20%):	6%		1%																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	255daN	242daN	116daN	116daN																																																																										
Taux d'efficacité (≥ 58%):	67%																																																																													
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	25%																																																																													
Emissions à l'échappement :																																																																														
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.17% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.10% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.006																																																																													
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.0%	-1.3%																																																																												
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.2%	-2.9%																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																														