PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 01186536

Exemplaire conservé par le centre

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle volontaire total	09/11/2026	26000507

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S013T405

(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE TECHNIQUE MIRAMAS

(3) COORDONNÉES : 64 BOULEVARD ARISTIDE BRIAND
13140 MIRAMAS
Tél : 04 42 55 07 92

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 013F1175

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GP-651-EV (F)	30/05/2023	30/05/2023

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	ARKANA E-TECH

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1RJL005UC430762	M1	VP

Type / CNIT	Energie
M10RENVPE65J677	EH

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par une société de location de véhicules

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD

Défaillances mineures :
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR

Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

123210

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		0 %	
Forces verticales :	869 daN		668 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	354 daN	352 daN	243 daN	233 daN
Déséquilibre (<20%) :	1 %		5 %	
Forces de freinage (efficacité) :	354 daN	352 daN	243 daN	233 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 76 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 26 %

Émissions à l'échappement
CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda : 1.000

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.0 % -2.0 %