

RAPPORT DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

D21.01

N° d'imprimé : D141456851

EXEMPLAIRE A CONSERVER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle Volontaire

- IDENTIFICATION DU VÉHICULE
- ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- DIRECTION
- VISIBILITE
- FEUX, DISPOSITIF RÉFLÉCHISSANT, ÉQUIPEMENT ÉLECTR.
- ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS
- AUTRE MATÉRIEL
- NUISANCES

RAPPEL

Le contrôle volontaire ne dispense pas l'utilisateur d'effectuer le contrôle technique réglementaire
Les résultats d'un contrôle volontaire ne peuvent servir d'éléments pour un contrôle technique obligatoire.
Ce contrôle volontaire ne peut être utilisé en cas de vente du véhicule

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S094D172
RAISON SOCIALE : AUTO CONTRÔLE CRETEIL
ADRESSE : 6, Rue de la Haute Quinte
Carrefour Pompadour
94000 CRETEIL
Tél : 01.43.99.21.21 Fax: 01.43.99.92.94

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 094D1337
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation : GN-946-BN Date d'immatriculation : 30/03/2023 Date de lere : 30/03/2023

Genre : VP Marque : PEUGEOT Type : M10PGTVP199Z427

N° dans la série du type : VR3FCYHZTPY526792 Énergie : GO

Kilométrage inscrit au compteur : 111296 Désignation commerciale du véhicule : 308

(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Nom, Prénom : COMPAGNIE GENERALE DE CREDIT
Adresse : 123 RUE DE LA BELLE ETOILE
95700 ROISSY EN FRANCE

Document présenté : Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

DATE DU CONTRÔLE

28/09/2026

N° PROCÈS-VERBAL

26191031

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S) (NE PERMETTANT PAS LA VALIDATION D'UN CONTRÔLE TECHNIQUE RÉGLEMENTAIRE)

AUCUNE DEFAILLANCE CONSTATEE DANS LE CADRE DU CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

MESURES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-2.3 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %		0 %	
Force verticales :	891 daN		588 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	273 daN	298 daN	186 daN	194 daN
Déséquilibre (< 20%) :	9 %		5 %	
Forces de freinage (efficacité) :	273 daN	298 daN	186 daN	194 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	64 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10			
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.3 %		-2.0 %	