



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640827014

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 13/10/2026		N° DU PROCÈS-VERBAL 26119716																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 12/10/2028		Défaillance(s) mineure(s) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD. 6.1.1.g.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis, C. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AV.																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 12/10/2027		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 30/01/2026 : 140209km /																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S056S033		Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																											
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 078T1076 SIGNATURE : 																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation GD-492-LL (F) 04/02/2026		Date de 1 ^{ère} mise en circulation 09/12/2021																																																																									
Marque PEUGEOT		Désignation commerciale EXPERT																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN) VF3VBVYHVM7861243		(5) Catégorie internationale N1		Genre CTTE																																																																							
Type/CNIT N10PGTCT177R158		Énergie GO																																																																									
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 158356		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td></td> <td>-2.1m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td></td> <td>8%</td> <td></td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>1041daN</td> <td></td> <td>684daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>360daN</td> <td>374daN</td> <td>222daN</td> <td>226daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td></td> <td>4%</td> <td></td> <td>2%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>360daN</td> <td>374daN</td> <td>222daN</td> <td>226daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td>68%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0.5%)</td> <td>-2.5%</td> <td>-2.1%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		-2.1m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		8%		0%	Forces verticales :		1041daN		684daN	Frein de service :					Forces de freinage :	360daN	374daN	222daN	226daN	Déséquilibre (<20%):		4%		2%	Forces de freinage (efficacité) :	360daN	374daN	222daN	226daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	68%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1					Feux de croisement (-3% à -0.5%)	-2.5%	-2.1%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à + 8m/km):		-2.1m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤30%):		8%		0%																																																																							
Forces verticales :		1041daN		684daN																																																																							
Frein de service :																																																																											
Forces de freinage :	360daN	374daN	222daN	226daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):		4%		2%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	360daN	374daN	222daN	226daN																																																																							
Taux d'efficacité (≥ 50%):	68%																																																																										
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%																																																																											
Emissions à l'échappement :																																																																											
Opacité des fumées (0.51m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1																																																																											
Feux de croisement (-3% à -0.5%)	-2.5%	-2.1%																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :																																																																									