



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640827250

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		20/10/2026		26119946																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures			Défaillance(s) majeure(s) 4.1.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu, AVG. 4.3.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, ARG. 4.5.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ou d'éblouissement, AVG. 6.1.1.a.2. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse, AV. 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV. Défaillance(s) mineure(s) 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AVG. 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AVG. Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 08/07/2026 : 115357km / Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
19/12/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÉMENT : S056S033																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																															
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÉMENT : 056D1177																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1^{ère} mise en circulation																																																																												
GH-145-TD (F)		19/12/2025	28/07/2022																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																													
PEUGEOT		EXPERT																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF3VBYHVMN7041981	N1	CTTE																																																																													
Type/CNIT		Énergie																																																																													
N10PGTCT192P977		GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
120326																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :																																																																												
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																															
			<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.7m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="2">18%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1080daN</td> <td colspan="2">730daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>394daN</td> <td>384daN</td> <td>238daN</td> <td>236daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>394daN</td> <td>384daN</td> <td>238daN</td> <td>236daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):</td> <td colspan="4">69%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 25%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: < 0.10 m-1 C2: < 0.10 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -1%)</td> <td>-2.7%</td> <td>-1.7%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-4.0%</td> <td>-4.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.7m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	6%		18%		Forces verticales :	1080daN		730daN		Frein de service :					Forces de freinage :	394daN	384daN	238daN	236daN	Déséquilibre ($< 20\%$):	3%		1%		Forces de freinage (efficacité) :	394daN	384daN	238daN	236daN	Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	69%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 25%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: < 0.10 m-1 C2: < 0.10 m-1					Feux de croisement (-3% à -1%)	-2.7%	-1.7%			Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.7m/Km																																																																														
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	6%		18%																																																																												
Forces verticales :	1080daN		730daN																																																																												
Frein de service :																																																																															
Forces de freinage :	394daN	384daN	238daN	236daN																																																																											
Déséquilibre ($< 20\%$):	3%		1%																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	394daN	384daN	238daN	236daN																																																																											
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	69%																																																																														
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 25%																																																																															
Emissions à l'échappement :																																																																															
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: < 0.10 m-1 C2: < 0.10 m-1																																																																															
Feux de croisement (-3% à -1%)	-2.7%	-1.7%																																																																													
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%																																																																													