

RAPPORT DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

021.01

N° d'imprimé : D141456858

EXEMPLAIRE A CONSERVER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle Volontaire

- IDENTIFICATION DU VEHICULE
- ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- DIRECTION
- VISIBILITE
- FEUX, DISPOSITIF RÉFLÉCHISSANT, ÉQUIPEMENT ÉLECTR.
- ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS
- AUTRE MATÉRIEL
- NUISANCES

RAPPEL

Le contrôle volontaire ne dispense pas l'usager d'effectuer le contrôle technique réglementaire
Les résultats d'un contrôle volontaire ne peuvent servir d'éléments pour un contrôle technique obligatoire.
Ce contrôle volontaire ne peut être utilisé en cas de vente du véhicule

IDENTIFICATION DE L'INSTALLION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S094D172
RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE CRETEIL

ADRESSE : 6, Rue de la Haute Quinte
Carrefour Pompadour
94000 CRETEIL

Tél : 01.43.99.21.21 Fax: 01.43.99.92.94

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 094C1319
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation : GS-272-EA Date d'immatriculation : 11/09/2024 Date de 1ere : 31/10/2023

Genre : VP Marque : OPEL Type : M10PELVP676P797

N° dans la série du type : VXKFMZKWZP1063746 Énergie : EL

Kilométrage inscrit au compteur : 34370 Désignation commerciale du véhicule : ASTRA

(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Nom, Prénom : CAT FRANCE
Adresse : 5-7 rue Frédéric Clavel
92510 SURESNES

Document présenté : Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules

DATE DU CONTRÔLE

30/09/2026

N° PROCÈS-VERBAL

26191097

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

DÉFAILLANCE(S) CONSTATEE(S) (NE PERMETTANT PAS LA VALIDATION D'UN CONTRÔLE TECHNIQUE RÉGLEMENTAIRE)

AUCUNE DÉFAILLANCE CONSTATEE DANS LE CADRE DU CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

MESURES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+4.7 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	0 %		1 %	
Force verticales :	996 daN		801 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	320 daN	378 daN	285 daN	306 daN
Déséquilibre (< 20%) :	16 %		7 %	
Forces de freinage (efficacité) :	320 daN	378 daN	285 daN	306 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 71 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 18 %				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.5 %	-1.5 %		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-1.7 %	-2.5 %		