



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640827192

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		19/10/2026		26119889	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 0.4.1.a.2. ETAT DE PRESENTATION DU VEHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle Défaillance(s) mineure(s) 8.2.12.d.1. EMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P068A Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
18/12/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÉMENT : S056S033					
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.					
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÉMENT : 056D1177					
SIGNATURE : 					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
FT-963-HH (F)		12/10/2020		12/10/2020	
Marque		Désignation commerciale			
FORD		PUMA			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
WF02XXERK2KP29753		M1		VP	
Type/CNIT		Énergie			
M10FRDVP379F677		EH			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
28512					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIÈRE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):		+0.2m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):		4%		1%	
Forces verticales :		783daN		523daN	
Frein de service :					
Forces de freinage :		313daN	272daN	198daN	206daN
Déséquilibre (<20%):		14%		4%	
Forces de freinage (efficacité) :		313daN	272daN	198daN	206daN
Taux d'efficacité (≥ 58%):		75%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 23%					