EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 640827470

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 29/10/2026 | 26120292 |

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

28/12/2026

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S056S033

(9) RAISON SOCIALE : **SO.SEC.AUTO.**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0297810617
ZI de Kerpont
56600 LANESTER

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 056S0064
SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| FD-984-EJ (F) | 18/02/2020 | 17/01/2019 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| CITROEN | JUMPY SPACE TOURER |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF7VEAHXKJZ116015 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| M10CTRVP0694151 | GO |

Document(s) présenté(s)
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

146013

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

**Défaillance(s) majeure(s)**

1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé, ARD,ARG.
3.1.1.a.2. CHAMP DE VISION : Obstruction dans le champ de vision du conducteur affectant la vue frontale ou latérale, à l'intérieur de la zone balayée par les essuie-glaces ou rétroviseurs extérieurs non visibles, AV.
4.1.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu, G.
8.2.22.c.2. OPACITE : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2413
8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.

**Défaillance(s) mineure(s)**

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, ARD,ARG.
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD,AVG,ARG,ARD.
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD,AVG.

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :**

02/10/2023 : 90729km / 24/12/2025 : 137781km / 09/09/2026 : 146009km /

Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à + 8m/km): | +0.6m/Km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤30%): | 15% | | 1% | |
| **Forces verticales :** | 1144daN | | 897daN | |
| **Frein de service :** | | | | |
| Forces de freinage : | 403daN | 405daN | 286daN | 320daN |
| Déséquilibre (<20%): | 1% | | 11% | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 403daN | 405daN | 286daN | 320daN |
| Taux d'efficacité (≥ 58%): | 69% | | | |
| **Frein de stationnement :** Taux d'efficacité (≥ 18%): 24% | | | | |
| **Feux de croisement** (-3% à -1%) | -1.4% | -1.1% | | |
| **Feux de brouillard avant**(-3,5% à -1,0%) | -2.0% | -2.5% | | |