EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640827218

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	20/10/2026	26119915

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

19/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S056S033

(9) RAISON SOCIALE : **SO.SEC.AUTO.**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0297810617
ZI de Kerpont
56600 LANESTER

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 056S0064
SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GC-401-ER (F)	04/10/2021	04/10/2021

Marque	Désignation commerciale
CITROEN	C3

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF7SWYHTUMT596104	M1	VASP

Type/CNIT	Énergie
M10CTRVP135P810	GO

Document(s) présenté(s)
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par une société de location de véhicules

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

116711

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATERALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AR.

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD,AVG.
6.1.1.a.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse, AR.
6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré, AR.

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

02/02/2026 : 95509km /

Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à + 8m/km):	-3.3m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		10%	
Forces verticales :	747daN		428daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	270daN	253daN	142daN	162daN
Déséquilibre (<20%):	7%		13%	
Forces de freinage (efficacité) :	270daN	253daN	142daN	162daN
Taux d'efficacité (≥ 58%):	70%			

Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 21%

Emissions à l'échappement :
Opacité des fumées (0.51m-1): C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 C5: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1

Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.9%	-1.3%
Feux de brouillard avant(-3,5% a -1,0%)	-1.3%	-1.1%