EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 641138385

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/10/2026	26119589

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/10/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S056S033

(9) RAISON SOCIALE : **SO.SEC.AUTO.**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0297810617
ZI de Kerpont
56600 LANESTER

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 056S0064
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GH-681-XC (F)	04/08/2022	04/08/2022

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	MEGANE E-TECH ELECTRIC

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1RCB00469806792	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10RENVPD96H576	EL

Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

120441

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) mineure(s)

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, ARD.

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

28/08/2026 : 118047km /

Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.1m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		1%	
Forces verticales :	956daN		726daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	352daN	327daN	231daN	250daN
Déséquilibre (<20%):	8%		8%	
Forces de freinage (efficacité) :	352daN	327daN	231daN	250daN
Taux d'efficacité (≥ 58%):	68%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%				
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.3%	-1.2%		