



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640976618

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		23/10/2026		26120130																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures			Défaillance(s) majeure(s) 0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme, AV,AR. 4.1.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant, AVG,AVD. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG. 4.2.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse, ARG. 6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, ARG. 6.2.8.b.2. MARCHEPIEDS POUR ACCEDER A LA CABINE : Marchepied ou anneau dans un état susceptible de blesser les utilisateurs, G,D.																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
22/12/2026																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																											
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 056D1177 SIGNATURE : 			Défaillance(s) mineure(s) 2.1.1.e.1. ETAT DU BOITIER OU DE LA CREMAILLERE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité 6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré, ARD. 8.2.22.d.1. OPACITE : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/10/2019 : 45025km / 17/06/2020 : 45115km / 05/07/2022 : 47497km / Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																								
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1^{ère} mise en circulation																																																																								
BX-948-LB (F)		16/07/2020	09/11/2011																																																																								
Marque		Désignation commerciale																																																																									
FIAT/PILOTE		P670																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																									
ZFA25000001508060	M1	VASP																																																																									
Type/CNIT		Énergie																																																																									
VP255206R365		GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
47589			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+3.1m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1452daN</td> <td colspan="2">1461daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>565daN</td> <td>501daN</td> <td>516daN</td> <td>494daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">12%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>565daN</td> <td>501daN</td> <td>516daN</td> <td>494daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4">71%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 28%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement :</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (0.92m-1): C1: 0.18m-1 C2: 0.21m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0.5%)</td> <td>+2.0%</td> <td colspan="3">+0.0%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+3.1m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		3%		Forces verticales :	1452daN		1461daN		Frein de service :					Forces de freinage :	565daN	501daN	516daN	494daN	Déséquilibre (<20%):	12%		5%		Forces de freinage (efficacité) :	565daN	501daN	516daN	494daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	71%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 28%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.92m-1): C1: 0.18m-1 C2: 0.21m-1					Feux de croisement (-3% à -0.5%)	+2.0%	+0.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à + 8m/km):	+3.1m/Km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		3%																																																																								
Forces verticales :	1452daN		1461daN																																																																								
Frein de service :																																																																											
Forces de freinage :	565daN	501daN	516daN	494daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	12%		5%																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	565daN	501daN	516daN	494daN																																																																							
Taux d'efficacité (≥ 50%):	71%																																																																										
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 28%																																																																											
Emissions à l'échappement :																																																																											
Opacité des fumées (0.92m-1): C1: 0.18m-1 C2: 0.21m-1																																																																											
Feux de croisement (-3% à -0.5%)	+2.0%	+0.0%																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : DATE :																																																																											