

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D139635394

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		28/09/2026		26191036																																																																												
(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Favorable		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21.07.2026: 93 635 km / 18.03.2024: 72 836 km / 20.02.2024: 72 461 km 08.03.2022: 57 536 km / 02.03.2020: 44 205 km																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
27/09/2028																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contrôle technique périodique																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S094D172 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE CRETEIL (3) COORDONNÉES : 6, Rue de la Haute Quinte Carrefour Pompadour 94000 CRETEIL Tél : 01.43.99.21.21 Fax: 01.43.99.92.94																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 094D1337 SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation EC-613-DM(F) 13/05/2016 13/05/2016 Marque Désignation commerciale CITROEN C4 PICASSO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF73DBHZMGJ527762 M1 VP Type/CNIT Énergie M10CTRVPO29J194 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
95370		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="2">+9.9 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">899 daN</td> <td colspan="2">547 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>337 daN</td> <td>382 daN</td> <td>203 daN</td> <td>239 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">12 %</td> <td colspan="2">16 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>337 daN</td> <td>382 daN</td> <td>203 daN</td> <td>239 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4">80 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">28 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td> <td>C2: < 0.10</td> <td>C3: < 0.10</td> <td>C4: < 0.10</td> <td>Moyenne: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td>-1.6 %</td> <td>-1.1 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td>-1.7 %</td> <td>-0.9 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+9.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		1 %		Force verticales :	899 daN		547 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	337 daN	382 daN	203 daN	239 daN	Déséquilibre (< 20%) :	12 %		16 %		Forces de freinage (efficacité) :	337 daN	382 daN	203 daN	239 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	80 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	28 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C2: < 0.10	C3: < 0.10	C4: < 0.10	Moyenne: < 0.10	Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.6 %	-1.1 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-1.7 %	-0.9 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km):	+9.9 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		1 %																																																																													
Force verticales :	899 daN		547 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage (déséquilibre) :	337 daN	382 daN	203 daN	239 daN																																																																												
Déséquilibre (< 20%) :	12 %		16 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	337 daN	382 daN	203 daN	239 daN																																																																												
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	80 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	28 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C2: < 0.10	C3: < 0.10	C4: < 0.10	Moyenne: < 0.10																																																																												
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.6 %	-1.1 %																																																																														
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-1.7 %	-0.9 %																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																

EC-613-DM

CT 27/09/2028

N° d'agrément: S094D172
N° de série: VF73DBHZMGJ527762

S094D172
A : 27/09/2028
EC-613-DM