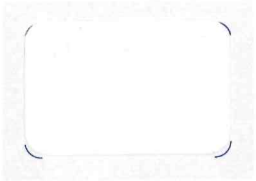




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71099483

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																									
Contrôle technique périodique	13/10/2026	26002919																																																																																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																										
Favorable	Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD																																																																																																										
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/04/2022 : 77251 km / 17/11/2023 : 89796 km / 11/05/2026 : 125098 km																																																																																																										
12/10/2028																																																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																											
Contrôle technique périodique																																																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S076C362																																																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SASU CONTROLE TECHNIQUE ST JEAN																																																																																																											
(3) COORDONNÉES : 10 RUE PIERRE GILLES DE GENNES 76150 SAINT JEAN DU CARDONNAY Tél : 02 32 93 92 78																																																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 076F1279																																																																																																											
SIGNATURE : 																																																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																											
(2) Immatriculation et pays EW-467-TA (F)	Date d'immatriculation 20/12/2023	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 20/04/2018																																																																																																									
Marque JEEP	Désignation commerciale GRAND CHEROKEE																																																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN) 1C4RJFCM2JC233853	(5) Catégorie internationale M1	Genre VASP																																																																																																									
Type/CNIT WKJLKCMJ5H72A	Énergie GO																																																																																																										
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																										
125536																																																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE : 																																																																																																										
<table border="1"><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+5.8 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>5 %</td><td></td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>1248 daN</td><td></td><td></td><td>1137 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>369 daN</td><td></td><td>353 daN</td><td>355 daN</td><td></td><td>321 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>5 %</td><td></td><td></td><td>10 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>525 daN</td><td></td><td>541 daN</td><td>397 daN</td><td></td><td>423 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="6">79 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="6">33 %</td></tr><tr><td colspan="7">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C3:<0.1 m-1</td><td>C4:<0.1 m-1</td><td>C5:<0.1 m-1</td><td colspan="3">Moyenne:<0.1 m-1</td></tr><tr><td colspan="7">1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-2.5 %</td><td></td><td>-2.2 %</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-3.9 %</td><td></td><td>-4.0 %</td><td colspan="3"></td></tr></tbody></table>				G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+5.8 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		5 %			4 %		Forces verticales :		1248 daN			1137 daN		Frein de service							Forces de freinage :	369 daN		353 daN	355 daN		321 daN	Déséquilibre (<20%) :		5 %			10 %		Forces de freinage (efficacité) :	525 daN		541 daN	397 daN		423 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	79 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	33 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.51 m-1)	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	C5:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1			1							Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.5 %		-2.2 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.9 %		-4.0 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+5.8 m/km																																																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		5 %			4 %																																																																																																						
Forces verticales :		1248 daN			1137 daN																																																																																																						
Frein de service																																																																																																											
Forces de freinage :	369 daN		353 daN	355 daN		321 daN																																																																																																					
Déséquilibre (<20%) :		5 %			10 %																																																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	525 daN		541 daN	397 daN		423 daN																																																																																																					
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	79 %																																																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	33 %																																																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																																																											
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	C5:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1																																																																																																							
1																																																																																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.5 %		-2.2 %																																																																																																								
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.9 %		-4.0 %																																																																																																								