EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

N° d'imprimé : S 640798575

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	16/11/2026	26120747

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S056S033

(9) RAISON SOCIALE : **SO.SEC.AUTO.**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0297810617
ZI de Kerpont
56600 LANESTER

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 078T1076
SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GW-866-KX (F)	17/04/2024	17/07/2012

Marque	Désignation commerciale
CITROEN	C4 AIRCROSS

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF7BU6HZ8CZ904167	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10CTRVP0029927	GO

Document(s) présenté(s)
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

163709

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave, AVG.

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèremen usé, AVD,AVG.
3.2.1.a.1. ETAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, AV.
4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux, AVD,AVG.
4.5.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise), AVG.
5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu, ARD,ARG.
5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche, AR.
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, ARG,ARD.

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

26/03/2026 : 162517km /

Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.8m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	7%		38%	
Forces verticales :	982daN		602daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	362daN	320daN	188daN	172daN
Déséquilibre (<20%):	12%		9%	
Forces de freinage (efficacité) :	362daN	320daN	188daN	172daN
Taux d'efficacité (≥ 58%):	65%			

Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 21%

Emissions à l'échappement :

Opacité des fumées (0.55m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1

Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.1%	-1.3%
Feux de brouillard avant(-3,5% a -1,0%)	-1.3%	-2.0%