



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640827249

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique		20/10/2026	26119945																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 4.14.1.a.2. COFFRE (S) A BATTERIE DE TRACTION : Détérioration importante 7.1.2.d.2. ETAT DES CEINTURES DE SECURITE ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement, C.																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillance(s) mineure(s) 3.2.1.a.1. ETAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, AV. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD,ARD,ARG,AVG. 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse, AVD. 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche, AR. 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, G. 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, AV.																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29/12/2025 : 66213km /																																																																							
Contre visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÉMENT : S0565033																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																									
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÉMENT : 056S1284																																																																									
SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
GB-225-YL (F)		25/06/2024		23/09/2021																																																																					
Marque		Désignation commerciale																																																																							
BMW		X5 XDRIVE45E																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
WBATA610309J22176	M1G	VP																																																																							
Type/CNIT			Énergie																																																																						
M1GBMWVP087K973			EE																																																																						
Document(s) présenté(s)																																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
83683																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																							
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																									
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.9m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="2">19%</td> <td colspan="2">32%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1206daN</td> <td colspan="2">1352daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>483daN</td> <td>463daN</td> <td>489daN</td> <td>462daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>483daN</td> <td>463daN</td> <td>489daN</td> <td>462daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td> <td colspan="4">74%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td> <td colspan="4">21%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.003</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -1%)</td> <td>-1.6%</td> <td colspan="3">-1.0%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.9m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	19%		32%		Forces verticales :	1206daN		1352daN		Frein de service :					Forces de freinage :	483daN	463daN	489daN	462daN	Déséquilibre ($< 20\%$):	5%		6%		Forces de freinage (efficacité) :	483daN	463daN	489daN	462daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	74%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	21%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.003				Feux de croisement (-3% à -1%)	-1.6%	-1.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.9m/Km																																																																								
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	19%		32%																																																																						
Forces verticales :	1206daN		1352daN																																																																						
Frein de service :																																																																									
Forces de freinage :	483daN	463daN	489daN	462daN																																																																					
Déséquilibre ($< 20\%$):	5%		6%																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	483daN	463daN	489daN	462daN																																																																					
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	74%																																																																								
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	21%																																																																								
Emissions à l'échappement :																																																																									
CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.003																																																																								
Feux de croisement (-3% à -1%)	-1.6%	-1.0%																																																																							