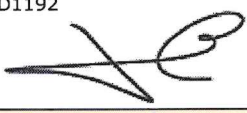




N° d'imprimé : D140905035

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	09/10/2026	26180507																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Favorable	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG, ARD, ARG 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG, ARD, ARG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : ARD 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P02EC P049B Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13.10.2025: 188 348 km / 26.10.2023: 121 024 km																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																													
08/10/2028																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																													
Contrôle technique périodique																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S044V033 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE (3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare 44120 VERTOU Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 044D1192 SIGNATURE : 																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FL-945-MG(F) 12/11/2019 12/11/2019 Marque Désignation commerciale FORD S-MAX (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WF0JXXWPCJKJ38335 M1 VP Type/CNIT Énergie M10FRDVP337B898 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
219641																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													
	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td><td colspan="2">+3.2 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td colspan="2">6 %</td><td colspan="2">8 %</td></tr><tr><td>Force verticales :</td><td colspan="2">1146 daN</td><td colspan="2">822 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td><td>407 daN</td><td>383 daN</td><td>258 daN</td><td>251 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($< 20\%$) :</td><td colspan="2">6 %</td><td colspan="2">3 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>407 daN</td><td>383 daN</td><td>258 daN</td><td>251 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="4">66 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="4">25 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.50m^{-1}) :</td><td colspan="2">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement ($-0,5\%$ à $-2,5\%$):</td><td>-1.4 %</td><td>-1.7 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td><td>-1.6 %</td><td>-1.7 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+3.2 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	6 %		8 %		Force verticales :	1146 daN		822 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	407 daN	383 daN	258 daN	251 daN	Déséquilibre ($< 20\%$) :	6 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	407 daN	383 daN	258 daN	251 daN	Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	25 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.50m^{-1}) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement ($-0,5\%$ à $-2,5\%$):	-1.4 %	-1.7 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-1.6 %	-1.7 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km):	+3.2 m/km																																																																												
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	6 %		8 %																																																																										
Force verticales :	1146 daN		822 daN																																																																										
Frein de service																																																																													
Forces de freinage (déséquilibre) :	407 daN	383 daN	258 daN	251 daN																																																																									
Déséquilibre ($< 20\%$) :	6 %		3 %																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	407 daN	383 daN	258 daN	251 daN																																																																									
Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) :	66 %																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	25 %																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																													
Opacité des fumées (0.50m^{-1}) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																												
Feux de croisement ($-0,5\%$ à $-2,5\%$):	-1.4 %	-1.7 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-1.6 %	-1.7 %																																																																											