



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

V° d'imprimé : S 640976556

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL		
Contrôle technique périodique	22/10/2026	26120071		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE				
Défavorable pour défaillances majeures				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ				
21/12/2026				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE				
Contre visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGRÈMENT : S056S033				
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.				
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÈMENT : 022D1046 SIGNATURE : 				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
EH-733-YH (F)	04/05/2022	28/12/2016		
Marque	Désignation commerciale			
PEUGEOT	3008			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		
VF3MRHNYHGS310756	M1	VP		
Type/CNIT	Énergie			
M10PGTVP056C170	ES			
Document(s) présenté(s)				
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ				
127670				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :				
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défaillance(s) majeure(s)				
1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte), AVG,AVD.				
1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé, AVG,AVD.				
3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuiе-glаce manquant ou manifestement défectueux, AR.				
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG.				
5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu, AVD.				
Défaillance(s) mineure(s)				
4.7.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIERE) : Source lumineuse partiellement défectueuse				
6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré, AVG.				
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :				
24/12/2020 : 38075km / 29/03/2022 : 50255km / 20/06/2024 : 94104km /				
Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».				
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.5m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	7%		5%	
Forces verticales :	864daN		578daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	268daN	243daN	205daN	194daN
Déséquilibre (<20%):	10%		6%	
Forces de freinage (efficacité) :	268daN	243daN	205daN	194daN
Taux d'efficacité (≥ 58%):	63%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	21%			
Emissions à l'échappement :				
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.04% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.01% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022				
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-3.1%	+2.0%		
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.4%	-2.6%		