

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

N° d'imprimé : F001433736

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle volontaire complet

DATE DU CONTRÔLE

08/10/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

5724 / 1

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : S076F221

RAISON SOCIAL :

S.N.C.T.A.

ADRESSE : 161 RUE DU GENERALE DE GAULLE

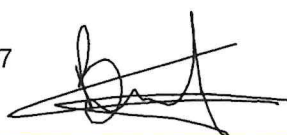
76770 LE HOULME

02.35.75.01.01

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 076F1297

SIGNATURE :


IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation

Date C.I.

Date 1ere circulation

HA-204-RF

06-12-2024

06-12-2024

Genre

Marque

Type

VP

RENAULT

M10RENVJPJ25

N° de série dans la série du type

Energie

VF1RJA00273462948

GO

Kilométrage au compteur

Désignation commerciale

29817

CLIO

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

VP AUTO SAS

ADRESSE : HOTEL DES VENTES

76710 ANCEAUMEVILLE

Le présent procès-verbal résulte d'un contrôle technique dit **volontaire** qui ne peut être assimilé au contrôle technique obligatoire prévu par le Code de la route.

En cas de contrôle administratif et/ou de cession du véhicule, le contrôle technique volontaire ne pourra permettre de justifier la réalisation des obligations imposées par le Code de la route.

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié

Défaillances mineures

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVG,AVD)

7.1.5.d.1. AIRBAG : Mauvaise configuration du système de désactivation du coussin gonflable passager

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Frein de service						
Déséquilibre		4			13	
Force	243		234	148		170
Force roue/roue	243		234	148		170
Taux			63			
Frein de stat.						
Force	123					161
Taux			22			
Pesée du véhicule		798	1245		447	
Suspension						
Efficacité	78		78	51		57
Dissymétrie		0			11	
Dérive	+0.9					
Feux de croisement	-1.7					-1.9
Opacité des fumées (<=0.54m-1)	C1:0.11	C2:0.10				

