



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640827021

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																								
Contrôle technique périodique		13/10/2026	26119721																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 0.2.1.a.2. NUMERO D'IDENTIFICATION, DE CHASSIS OU DE SERIE DU VEHICULE : Manquant ou introuvable 0.4.1.a.2. ETAT DE PRESENTATION DU VEHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle 1.1.6.d.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Actionneur manquant, endommagé ou ne fonctionnant pas 4.1.6.a.2. LAVE-PHARES : Dispositif inopérant sur lampe à décharge, AVG,AVD. 5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée, ARD. 8.1.1.b.2. SYSTEME DE REDUCTION DU BRUIT : Un élément du système est desserré, endommagé, mal monté, manquant ou manifestement modifié d'une manière néfaste au niveau de bruit 8.2.12.f.2. EMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillance(s) mineure(s) 0.3.1.a.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Manquant ou introuvable 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, ARD. 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse, AVG,AVD. 6.1.1.f.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion du berceau, AR. 6.1.1.g.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis, AR. 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, AV. Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/07/2018 : 95873km / 03/07/2020 : 113314km / 27/06/2022 : 137615km / 03/06/2024 : 156991km / 20/05/2026 : 172831km / 12/10/2026 : 174006km / Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																											
12/12/2026																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																											
Contre visite																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																											
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																											
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																											
N° D'AGRÈMENT : 056S1172 SIGNATURE :																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																											
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																									
CF-640-TQ (F)	16/07/2020	31/05/2012																																																									
Marque	Désignation commerciale																																																										
AUDI	AUDI TT																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																									
TRUZZZ8J6C1020949	M1	VP																																																									
Type/CNIT	Énergie																																																										
M10AUDVP004L395	ES																																																										
Document(s) présenté(s)																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																									
174009		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-2.6m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">796daN</td> <td colspan="2">500daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>266daN</td> <td>272daN</td> <td>184daN</td> <td>162daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">12%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>266daN</td> <td>272daN</td> <td>184daN</td> <td>162daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">68%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">21%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-2.6m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	4%		4%		Forces verticales :	796daN		500daN		Frein de service :					Forces de freinage :	266daN	272daN	184daN	162daN	Déséquilibre (<20%):	3%		12%		Forces de freinage (efficacité) :	266daN	272daN	184daN	162daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	68%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	21%			
	AVANT		ARRIERE																																																								
	G	D	G	D																																																							
Ripage (-8 à + 8m/km):	-2.6m/Km																																																										
Dissymétrie suspension (≤30%):	4%		4%																																																								
Forces verticales :	796daN		500daN																																																								
Frein de service :																																																											
Forces de freinage :	266daN	272daN	184daN	162daN																																																							
Déséquilibre (<20%):	3%		12%																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	266daN	272daN	184daN	162daN																																																							
Taux d'efficacité (≥ 58%):	68%																																																										
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	21%																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																											
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																											