



N° D'IMPRIMÉ C71099489

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| NATURE DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | (3) DATE DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | N° DU PROCÈS-VERBAL                                        |         |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                      |        |  |        |  |                                              |        |  |        |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|---------|---------|--|---------|--|--|---|---|---|---|-------------------------|-----------|--|--|--|----------------------------------|-----|--|-----|--|---------------------|----------|--|---------|--|------------------|--|--|--|--|----------------------|---------|---------|---------|---------|-----------------------|------|--|------|--|-----------------------------------|---------|---------|---------|---------|------------------------------------|------|--|--|--|----------------------------------------------------|------|--|--|--|--------------------------------------|--------|--|--------|--|----------------------------------------------|--------|--|--------|--|
| Contrôle technique périodique                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 14/10/2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 26002925                                                   |         |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                      |        |  |        |  |                                              |        |  |        |  |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                            |         |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                      |        |  |        |  |                                              |        |  |        |  |
| Défavorable pour défaillances majeures                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>Défaillances majeures :</b><br>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARD, ARG<br>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuiе-glаce manquant ou manifestement défectueux AVG, AVD<br>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD<br>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important<br>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P269D P20CB<br>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement |                                                            |         |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                      |        |  |        |  |                                              |        |  |        |  |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>Défaillances mineures :</b><br>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD<br>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD<br>5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG                                                                                                                                                                                                                                          |                                                            |         |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                      |        |  |        |  |                                              |        |  |        |  |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 04/11/2020 : 50956 km / 19/04/2021 : 55643 km / 21/03/2023 : 71501 km / 18/09/2023 : 73754 km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                            |         |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                      |        |  |        |  |                                              |        |  |        |  |
| Contre-visite                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                            |         |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                      |        |  |        |  |                                              |        |  |        |  |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                            |         |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                      |        |  |        |  |                                              |        |  |        |  |
| N° D'AGRÈMENT : S076C362                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                            |         |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                      |        |  |        |  |                                              |        |  |        |  |
| (9) RAISON SOCIALE : SASU CONTROLE TECHNIQUE ST JEAN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                            |         |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                      |        |  |        |  |                                              |        |  |        |  |
| (3) COORDONNÉES : 10 RUE PIERRE GILLES DE GENNES<br>76150 SAINT JEAN DU CARDONNAY<br>Tél : 02 32 93 92 78                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                            |         |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                      |        |  |        |  |                                              |        |  |        |  |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                            |         |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                      |        |  |        |  |                                              |        |  |        |  |
| N° D'AGRÈMENT : 076F1279                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                            |         |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                      |        |  |        |  |                                              |        |  |        |  |
| SIGNATURE :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                            |         |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                      |        |  |        |  |                                              |        |  |        |  |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                            |         |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                      |        |  |        |  |                                              |        |  |        |  |
| (2) Immatriculation et pays<br>EF-827-HD (F)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Date d'immatriculation<br>12/04/2023                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation<br>19/09/2016 |         |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                      |        |  |        |  |                                              |        |  |        |  |
| Marque<br>FORD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Désignation commerciale<br>TRANSIT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                            |         |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                      |        |  |        |  |                                              |        |  |        |  |
| (1) N° dans la série du type (VIN)<br>WF0XXXTTGXGG56914                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | (5) Catégorie internationale<br>N1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Genre<br>CTTE                                              |         |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                      |        |  |        |  |                                              |        |  |        |  |
| Type/CNIT<br>N10FRDCT1342579                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Énergie<br>GO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                            |         |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                      |        |  |        |  |                                              |        |  |        |  |
| Document(s) présent(s)<br>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                            |         |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                      |        |  |        |  |                                              |        |  |        |  |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                            |         |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                      |        |  |        |  |                                              |        |  |        |  |
| 74278                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                            |         |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                      |        |  |        |  |                                              |        |  |        |  |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                            |         |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                      |        |  |        |  |                                              |        |  |        |  |
| PROCÈS-VERBAL N° :<br>N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | DATE :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                            |         |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                      |        |  |        |  |                                              |        |  |        |  |
| <table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+0.2 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">6 %</td><td colspan="2">3 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">1348 daN</td><td colspan="2">892 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>443 daN</td><td>399 daN</td><td>253 daN</td><td>291 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td colspan="2">10 %</td><td colspan="2">14 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>443 daN</td><td>399 daN</td><td>253 daN</td><td>291 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">61 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">19 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-2.1 %</td><td colspan="2">-4.0 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-4.0 %</td><td colspan="2">-4.0 %</td></tr></tbody></table> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                            |         | AVANT   |  | ARRIÈRE |  |  | G | D | G | D | Ripage (-8 à +8 m/km) : | +0.2 m/km |  |  |  | Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 6 % |  | 3 % |  | Forces verticales : | 1348 daN |  | 892 daN |  | Frein de service |  |  |  |  | Forces de freinage : | 443 daN | 399 daN | 253 daN | 291 daN | Déséquilibre (<20%) : | 10 % |  | 14 % |  | Forces de freinage (efficacité) : | 443 daN | 399 daN | 253 daN | 291 daN | Taux d'efficacité global (≥50 %) : | 61 % |  |  |  | Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 19 % |  |  |  | Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : | -2.1 % |  | -4.0 % |  | Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | -4.0 % |  | -4.0 % |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | AVANT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                            | ARRIÈRE |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                      |        |  |        |  |                                              |        |  |        |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | D                                                          | G       | D       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                      |        |  |        |  |                                              |        |  |        |  |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | +0.2 m/km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                            |         |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                      |        |  |        |  |                                              |        |  |        |  |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 6 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                            | 3 %     |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                      |        |  |        |  |                                              |        |  |        |  |
| Forces verticales :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1348 daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                            | 892 daN |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                      |        |  |        |  |                                              |        |  |        |  |
| Frein de service                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                            |         |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                      |        |  |        |  |                                              |        |  |        |  |
| Forces de freinage :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 443 daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 399 daN                                                    | 253 daN | 291 daN |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                      |        |  |        |  |                                              |        |  |        |  |
| Déséquilibre (<20%) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 10 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                            | 14 %    |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                      |        |  |        |  |                                              |        |  |        |  |
| Forces de freinage (efficacité) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 443 daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 399 daN                                                    | 253 daN | 291 daN |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                      |        |  |        |  |                                              |        |  |        |  |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 61 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                            |         |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                      |        |  |        |  |                                              |        |  |        |  |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 19 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                            |         |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                      |        |  |        |  |                                              |        |  |        |  |
| Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | -2.1 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                            | -4.0 %  |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                      |        |  |        |  |                                              |        |  |        |  |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | -4.0 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                            | -4.0 %  |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                                      |        |  |        |  |                                              |        |  |        |  |