EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

AUTOVISION
CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

N° d'imprimé : F068356050

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	12/11/2026	26032912

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

11/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S069F303**

(9) RAISON SOCIALE :
A.C.K

(3) COORDONNÉES :
316 RUE L AEROPOSTALE

69124 COLOMBIER SAUGNIEU
0478280499

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 094C1194

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FT-408-VL (F)	29-10-2020	29-10-2020

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	EXPERT

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3VFAHK8LZ074885	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
N10PGTCT0822325	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation barré par l'ancien propriétaire du véhicule

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

100301

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)
8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AVG)

Défaillances mineures

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (AV)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)
4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (AR)
6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis (G,C,D,ARG,AR,ARD)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
26/11/2024:78941 Kms /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

MESURES	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-1.2m/km					
Dissymétrie suspension (<=30%)	9%			3%		
Forces verticales	1158daN			845daN		
Frein de service						
Forces de freinage	334daN	416daN		255daN	290daN	
Déséquilibre (<20%)	20%			13%		
Force de freinage (efficacité)	334daN	416daN		255daN	290daN	
Taux d'efficacité (=>50%)	64%					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)	22%					
Opacité des fumées (0.51m-¹) C1:0.15 C2:0.16						
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-2.7%			D:-2.2%		