AUTOCONTROL

RAPPORT DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

D21.01

N° d'imprimé : D138309550

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle Volontaire

- IDENTIFICATION DU VEHICULE
- ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- DIRECTION
- VISIBILITE
- FEUX, DISPOSITIF RÉFLÉCHISSANT, ÉQUIPEMENT ÉLECTR.
- ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS
- AUTRE MATÉRIEL
- NUISANCES

DATE DU CONTRÔLE

17/11/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26146423

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S) (NE PERMETTANT PAS LA VALIDATION D'UN CONTRÔLE TECHNIQUE REGLEMENTAIRE)

AUCUNE DEFAILLANCE CONSTATEE DANS LE CADRE DU CONTROLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

AUTRE(S) DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S)

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : AVD,AVG,ARD,ARG

RAPPEL

Le contrôle volontaire ne dispense pas l'usager d'effectuer le contrôle technique réglementaire.

Les résultats d'un contrôle volontaire ne peuvent servir d'éléments pour un contrôle technique obligatoire.

Ce contrôle volontaire ne peut pas être utilisé en cas de vente du véhicule.

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S076D373

RAISON SOCIALE : CHIVOT NICOLAS

ADRESSE : 424 Route de Paris

76520 FRANQUEVILLE ST PIERRE

Tél : 02.35.80.60.75 Fax:

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 076D1250

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ere
GT-682-FT	22/12/2023	22/12/2023

Genre	Marque	Type
VP	RENAULT	M10RENVPF47J992

N° dans la série du type	Énergie
VF1RJA00371770822	ES

Kilométrage inscrit au compteur	Désignation commerciale du véhicule
27248	CLIO

(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Nom, Prénom : DIRECT DISTRIBUTION

Adresse : RUE DE BONNETABLE
72000 LE MANS

Document présenté : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

MESURES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-5.7 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	6 %		1 %	
Force verticales :	716 daN		431 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	255 daN	242 daN	144 daN	148 daN
Déséquilibre (< 20%) :	6 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	255 daN	242 daN	144 daN	148 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 68 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 23 %

Émissions à l'échappement

CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 0.987

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%): -1.4 % -2.4 %

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO

CONTRÔLE VOLONTAIRE