

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 641138469

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																										
Contrôle technique périodique	13/10/2026	26119672																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																											
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, AVD,AVG.																																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD,AVG.																																																																											
12/12/2026	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/04/2022 : 27627km / 03/06/2024 : 43594km /																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																											
Contre visite																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																												
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																												
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																												
N° D'AGRÈMENT : 078T1076 SIGNATURE : 																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																												
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation ES-860-WF (F) 19/12/2017 19/12/2017																																																																												
Marque Désignation commerciale PEUGEOT 208																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3CCHMZ6HW189625 M1 VP																																																																												
Type/CNIT Énergie M10PGTVP0448882 ES																																																																												
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
57125																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																												
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																												
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																												
	<table border="1"><thead><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td></td><td>-0.3m/Km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td><td></td><td>3%</td><td></td><td>10%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>660daN</td><td></td><td>433daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>221daN</td><td>241daN</td><td>128daN</td><td>128daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td></td><td>9%</td><td></td><td>1%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>221daN</td><td>241daN</td><td>128daN</td><td>128daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td><td>65%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 23%</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.02% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.08% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.005</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-1.6%</td><td>-1.6%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td><td>-1.9%</td><td>-2.4%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		-0.3m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		3%		10%	Forces verticales :		660daN		433daN	Frein de service :					Forces de freinage :	221daN	241daN	128daN	128daN	Déséquilibre (<20%):		9%		1%	Forces de freinage (efficacité) :	221daN	241daN	128daN	128daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	65%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 23%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.02% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.08% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.005					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.6%	-1.6%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.9%	-2.4%		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à + 8m/km):		-0.3m/Km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤30%):		3%		10%																																																																								
Forces verticales :		660daN		433daN																																																																								
Frein de service :																																																																												
Forces de freinage :	221daN	241daN	128daN	128daN																																																																								
Déséquilibre (<20%):		9%		1%																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	221daN	241daN	128daN	128daN																																																																								
Taux d'efficacité (≥ 58%):	65%																																																																											
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 23%																																																																												
Emissions à l'échappement :																																																																												
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.02% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.08% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.005																																																																												
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.6%	-1.6%																																																																										
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.9%	-2.4%																																																																										