

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 641138440

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		12/10/2026		26119644																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Favorable		Défaillance(s) mineure(s) 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARG. 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, G. 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AV.																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
11/10/2028																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contrôle technique périodique																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																																
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/04/2024 : 72468km / 22/09/2025 : 103091km / Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 078T1076 SIGNATURE : 																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
FQ-488-FT (F)		10/08/2020		05/06/2020																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
CAMP AUTOMOBILITE		TRANSIT CUSTOM																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
WF01XXTTG1LR01582		M1		VASP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
M10AABVS025M297		GO																																																																														
Document(s) présent(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
127919																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+2.9m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="4">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1390daN</td> <td colspan="2">1058daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>440daN</td> <td>464daN</td> <td>344daN</td> <td>305daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="4">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>440daN</td> <td>464daN</td> <td>344daN</td> <td>305daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">63%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 21%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: 0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -1%)</td> <td>-2.2%</td> <td>-1.9%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>+0.5%</td> <td>+0.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.9m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	1%				Forces verticales :	1390daN		1058daN		Frein de service :					Forces de freinage :	440daN	464daN	344daN	305daN	Déséquilibre (<20%):	6%				Forces de freinage (efficacité) :	440daN	464daN	344daN	305daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	63%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 21%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: 0.10m-1					Feux de croisement (-3% à -1%)	-2.2%	-1.9%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	+0.5%	+0.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.9m/Km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%																																																																															
Forces verticales :	1390daN		1058daN																																																																													
Frein de service :																																																																																
Forces de freinage :	440daN	464daN	344daN	305daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	6%																																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	440daN	464daN	344daN	305daN																																																																												
Taux d'efficacité (≥ 58%):	63%																																																																															
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 21%																																																																																
Emissions à l'échappement :																																																																																
Opacité des fumées (0.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: 0.10m-1																																																																																
Feux de croisement (-3% à -1%)	-2.2%	-1.9%																																																																														
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	+0.5%	+0.0%																																																																														