

ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D139812162**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		08/10/2026		26132390																																																																												
(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures			DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: ARD, ARG																																																																													
07/12/2026			7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement : ARG																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :																																																																													
Contre-visite			4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S069D379																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE																																																																																
(3) COORDONNÉES : ZAC Terre Valet Rue Georges Polossat 69720 ST LAURENT DE MURE Tél : 04.72.48.89.33 Fax: 0																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 069D0361																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation																																																																																
GH-104-ZF(F)		12/08/2022		12/08/2022																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
FIAT		FIAT TIPO																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																																
ZFACF9DS7M6W88617		M1		VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
M10FATVP247S812		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
178244																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
NOM ET SIGNATURE DE LA PERSONNE AYANT DEMANDÉ L'ATTESTATION																																																																																
			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">-0.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">820 daN</td> <td colspan="2">532 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>330 daN</td> <td>296 daN</td> <td>194 daN</td> <td>168 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (≤ 20%) :</td> <td colspan="2">11 %</td> <td colspan="2">14 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>330 daN</td> <td>296 daN</td> <td>194 daN</td> <td>168 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4">73 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td> <td>C2: < 0.10</td> <td>C3: < 0.10</td> <td>C4: < 0.10</td> <td>Moyenne: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td>-0.9 %</td> <td>-0.6 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td>-4.0 %</td> <td>-3.6 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-0.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	6 %		3 %		Force verticales :	820 daN		532 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	330 daN	296 daN	194 daN	168 daN	Déséquilibre (≤ 20%) :	11 %		14 %		Forces de freinage (efficacité) :	330 daN	296 daN	194 daN	168 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	73 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C2: < 0.10	C3: < 0.10	C4: < 0.10	Moyenne: < 0.10	Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.9 %	-0.6 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-3.6 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km):	-0.6 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	6 %		3 %																																																																													
Force verticales :	820 daN		532 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage (déséquilibre) :	330 daN	296 daN	194 daN	168 daN																																																																												
Déséquilibre (≤ 20%) :	11 %		14 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	330 daN	296 daN	194 daN	168 daN																																																																												
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	73 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C2: < 0.10	C3: < 0.10	C4: < 0.10	Moyenne: < 0.10																																																																												
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.9 %	-0.6 %																																																																														
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-3.6 %																																																																														