

N° D'IMPRIMÉ T37222027

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																		
Contrôle technique périodique	13/10/2026	26000605																																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible AV 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs AV 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVG 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV 7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant 8.2.2.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV																																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																				
12/12/2026																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																				
Contre-visite																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																				
N° D'AGRÉMENT : S076T114																																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SASU ANALYSE AUTO BILAN PAVILLY																																																																																				
(3) COORDONNÉES : 18 ALLEE DE LA COTONNIERE 76570 PAVILLY Tél : 02 35 92 29 29 - Fax : 02 35 92 29 29																																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																				
N° D'AGRÉMENT : 076D1276																																																																																				
SIGNATURE :																																																																																				
IDENTIFICATION DU VEHICULE																																																																																				
(2) Immatriculation et pays GM-908-CK (F)	Date d'immatriculation 10/02/2023	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 10/02/2023																																																																																		
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale BOXER																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN) VF3YBBPFCNG029492	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE																																																																																		
Type/CNIT N10PGTCT199S999	Énergie GO																																																																																			
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																			
144278																																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																				
Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVD 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, ARG 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVD 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Déterioration AR																																																																																				
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/08/2026 : 144261 km																																																																																				
<table border="1"><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-1.1 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>0 %</td><td></td><td></td><td>8 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>1348 daN</td><td></td><td></td><td></td><td>721 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>503 daN</td><td></td><td>539 daN</td><td>267 daN</td><td></td><td>253 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>7 %</td><td></td><td></td><td>6 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>503 daN</td><td></td><td>539 daN</td><td>267 daN</td><td></td><td>253 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td><td></td><td>75 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td></td><td>21 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td><td></td><td>-4.0 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>									G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.1 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		0 %			8 %		Forces verticales :		1348 daN				721 daN	Frein de service							Forces de freinage :	503 daN		539 daN	267 daN		253 daN	Déséquilibre (<20%) :		7 %			6 %		Forces de freinage (efficacité) :	503 daN		539 daN	267 daN		253 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :		75 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :		21 %					Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :		-4.0 %				
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																														
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.1 m/km																																																																																		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		0 %			8 %																																																																															
Forces verticales :		1348 daN				721 daN																																																																														
Frein de service																																																																																				
Forces de freinage :	503 daN		539 daN	267 daN		253 daN																																																																														
Déséquilibre (<20%) :		7 %			6 %																																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	503 daN		539 daN	267 daN		253 daN																																																																														
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :		75 %																																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :		21 %																																																																																		
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :		-4.0 %																																																																																		