



N° d'imprimé : D 139812092

**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

02/10/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26132319

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

01/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S069D379

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : ZAC Terre Valet  
Rue Georges Polossat

69720 ST LAURENT DE MURE

Tél : 04.72.48.89.33 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 069F1305

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

FT-070-VM(F)

29/10/2020

29/10/2020

Marque

Désignation commerciale

PEUGEOT

EXPERT

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VF3VFAHK8LZ074884

N1

CTTE

Type/CNIT

Énergie

N10PGTCT0822325

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par une société de location de véhicules

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

121640

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

**DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :**

4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : ARG

8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : G

6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

13.11.2024 : 87 059 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

|                                                                 | AVANT   |           | ARRIERE |         |
|-----------------------------------------------------------------|---------|-----------|---------|---------|
|                                                                 | G       | D         | G       | D       |
| Ripage (-8 à +8 m/km):                                          |         | +3.3 m/km |         |         |
| Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ):                         |         | 1 %       |         | 0 %     |
| Force verticales :                                              |         | 1090 daN  |         | 785 daN |
| Frein de service                                                |         |           |         |         |
| Forces de freinage (déséquilibre) :                             | 406 daN | 402 daN   | 329 daN | 274 daN |
| Déséquilibre ( $< 20\%$ ) :                                     |         | 1 %       |         | 17 %    |
| Forces de freinage (efficacité) :                               | 406 daN | 402 daN   | 329 daN | 274 daN |
| Taux d'efficacité globale ( $\geq 50\%$ ) : 75 %                |         |           |         |         |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 25 % |         |           |         |         |
| Feux de croisement (-0.5% à -3%):                               | -2.4 %  | -2.2 %    |         |         |
| Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):                         | -4.0 %  | -2.9 %    |         |         |