

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 641138458

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	12/10/2026	26119662																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée, AVD,ARD. 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVG,AVD. 6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute, AV.																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse, AVG,AVD. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVG,AVD. 8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 02/05/2022 : 65931km / 05/06/2024 : 83569km / 25/08/2026 : 98371km /																																																																												
Contre visite	Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques »																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S0565033																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																													
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 05651172 SIGNATURE : 																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																													
EX-184-AN (F) 26/09/2022 30/04/2018																																																																													
Marque Désignation commerciale																																																																													
RENAULT KADJAR																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																													
VF1RFE00559691854 M1 VP																																																																													
Type/CNIT Énergie																																																																													
M10RENV540P118 GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																													
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
98375																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																													
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.7m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">919daN</td> <td colspan="2">579daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>302daN</td> <td>349daN</td> <td>235daN</td> <td>241daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">14%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>302daN</td> <td>349daN</td> <td>235daN</td> <td>241daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">75%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">26%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0.5%)</td> <td>-0.9%</td> <td>-0.9%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3.5% à -1.0%)</td> <td>+0.0%</td> <td>+0.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.7m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		1%		Forces verticales :	919daN		579daN		Frein de service :					Forces de freinage :	302daN	349daN	235daN	241daN	Déséquilibre (<20%):	14%		3%		Forces de freinage (efficacité) :	302daN	349daN	235daN	241daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	75%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	26%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-3% à -0.5%)	-0.9%	-0.9%			Feux de brouillard avant(-3.5% à -1.0%)	+0.0%	+0.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.7m/Km																																																																												
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		1%																																																																										
Forces verticales :	919daN		579daN																																																																										
Frein de service :																																																																													
Forces de freinage :	302daN	349daN	235daN	241daN																																																																									
Déséquilibre (<20%):	14%		3%																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	302daN	349daN	235daN	241daN																																																																									
Taux d'efficacité (≥ 58%):	75%																																																																												
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	26%																																																																												
Emissions à l'échappement :																																																																													
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																													
Feux de croisement (-3% à -0.5%)	-0.9%	-0.9%																																																																											
Feux de brouillard avant(-3.5% à -1.0%)	+0.0%	+0.0%																																																																											