



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640827026

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 14/10/2026		N° DU PROCÈS-VERBAL 26119727																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 13/10/2028		Défaillance(s) mineure(s) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD,AVG.																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/11/2022 : 27591km / 15/11/2023 : 63191km / 05/11/2024 : 88042km / 28/10/2025 : 122961km /																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S056S033 (9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO. (3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER		Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 078T1076 SIGNATURE : 																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays GC-212-YZ (F)		Date d'immatriculation 16/11/2021		Date de 1^{ère} mise en circulation 16/11/2021																																																																												
Marque CITROEN		Désignation commerciale JUMPY																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) VF7VAYHVMMZ101736		(5) Catégorie internationale M1		Genre VP																																																																												
Type/CNIT M10CTRV123U087		Énergie GO																																																																														
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 153594		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.7m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">12%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1097daN</td> <td colspan="2">860daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>407daN</td> <td>376daN</td> <td>212daN</td> <td>216daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">8%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité):</td> <td>407daN</td> <td>376daN</td> <td>212daN</td> <td>216daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">61%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 23%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement :</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (0.51m-1): C4: <0.10m-1 C5: <0.10m-1 C6: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -1%)</td> <td>-1.1%</td> <td>-1.1%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3.5% à -1.0%)</td> <td>-1.3%</td> <td>-1.5%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.7m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	12%		1%		Forces verticales :	1097daN		860daN		Frein de service :					Forces de freinage :	407daN	376daN	212daN	216daN	Déséquilibre (<20%):	8%		3%		Forces de freinage (efficacité):	407daN	376daN	212daN	216daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	61%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 23%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C4: <0.10m-1 C5: <0.10m-1 C6: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1					Feux de croisement (-3% à -1%)	-1.1%	-1.1%			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	-1.3%	-1.5%		
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.7m/Km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤30%):	12%		1%																																																																													
Forces verticales :	1097daN		860daN																																																																													
Frein de service :																																																																																
Forces de freinage :	407daN	376daN	212daN	216daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	8%		3%																																																																													
Forces de freinage (efficacité):	407daN	376daN	212daN	216daN																																																																												
Taux d'efficacité (≥ 58%):	61%																																																																															
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 23%																																																																																
Emissions à l'échappement :																																																																																
Opacité des fumées (0.51m-1): C4: <0.10m-1 C5: <0.10m-1 C6: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1																																																																																
Feux de croisement (-3% à -1%)	-1.1%	-1.1%																																																																														
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	-1.3%	-1.5%																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		DATE :																																																																														