AUTOVISION
CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : F071608014

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	27/10/2026	26074697

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

26/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S076F221**

(9) RAISON SOCIALE :
S.N.C.T.A.

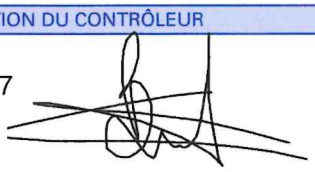
(3) COORDONNÉES :
161 RUE DU GENERALE DE GAULLE

76770 LE HOULME
02.35.75.01.01

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 076F1297

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FB-415-ZY (F)	23-11-2018	23-11-2018

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	KANGOO EXPRESS Z.E

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1FWEZHC61565749	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
N10RENCT551J267	EL

Document(s) présenté(s)

Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

103333

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures

2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations (AVD)
4.15.3.a.2. CONTINUITÉ DE MASSE : Non conforme
4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (AVG,AVD)
4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVG,AVD)
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVG,AVD)
5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)
6.1.5.c.2. SUPPORT DE ROUE DE SECOURS (LE CAS ÉCHÉANT) : Roue de secours mal attachée au support

Défaillances mineures

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif
3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (G)
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (G,D)
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/11/2022:52992 Kms / 22/12/2022:54035 Kms / 14/11/2024:77527 Kms /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)		-13.7m/km				
Dissymétrie suspension (<=30%)		1%			3%	
Forces verticales		935daN			726daN	
Frein de service						
Forces de freinage	359daN		365daN	236daN		239daN
Déséquilibre (<20%)		2%			2%	
Force de freinage (efficacité)	359daN		365daN	236daN		239daN
Taux d'efficacité (=>50%)			72%			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)			21%			
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G:-1.5%		D:-1.5%		