

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

N° d'imprimé : F001433746

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

**NATURE DU CONTRÔLE**

Contrôle volontaire complet

**DATE DU CONTRÔLE**

27/10/2026

**N° DU PROCÈS-VERBAL**

5734 / 1

**IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE**

N° D'AGREMENT : S076F221

 RAISON SOCIAL :  
 S.N.C.T.A.

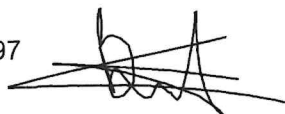
ADRESSE : 161 RUE DU GENERALE DE GAULLE

 76770 LE HOULME  
 02.35.75.01.01

**IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGREMENT : 076F1297

SIGNATURE :


**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

N° Immatriculation Date C.I. Date 1ere circulation

GN-592-ZK

27-12-2024

17-05-2023

Genre

Marque

Type

VP

NISSAN

M10NSSVP071

N° de série dans la série du type

Energie

SJNTAAJ12U1270186

EH

Kilométrage au compteur

Désignation commerciale

32554

QASHQAI

**TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION**

VP AUTO SAS

ADRESSE : HOTEL DES VENTES

76710 ANCEAUMEVILLE

Le présent procès-verbal résulte d'un contrôle technique dit **volontaire** qui ne peut être assimilé au contrôle technique obligatoire prévu par le Code de la route.

En cas de contrôle administratif et/ou de cession du véhicule, le contrôle technique volontaire ne pourra permettre de justifier la réalisation des obligations imposées par le Code de la route.

**DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS**

Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié

**Document(s) présenté(s)**

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

| M E S U R E S                                            | AvG  | Av  | AvD  | ArG | Ar  | ArD  |
|----------------------------------------------------------|------|-----|------|-----|-----|------|
| <b>Frein de service</b>                                  |      |     |      |     |     |      |
| Déséquilibre                                             |      | 1   |      |     | 3   |      |
| Force                                                    | 294  |     | 295  | 216 |     | 221  |
| Force roue/roue                                          | 294  |     | 295  | 216 |     | 221  |
| Taux                                                     |      |     |      | 68  |     |      |
| <b>Frein de stat.</b>                                    |      |     |      |     |     |      |
| Force                                                    | 177  |     |      |     |     | 179  |
| Taux                                                     |      |     | 23   |     |     |      |
| Pesée du véhicule                                        |      | 926 | 1491 |     | 565 |      |
| <b>Suspension</b>                                        |      |     |      |     |     |      |
| Efficacité                                               | 62   |     | 64   | 58  |     | 55   |
| Dissymétrie                                              |      | 3   |      |     | 5   |      |
| Dérive                                                   | +4.0 |     |      |     |     |      |
| Feux de croisement                                       | -1.5 |     |      |     |     | -1.3 |
| GAZ CO Ralenti : 0.02 CO Accélééré : 0.03 Lambda : 0.999 |      |     |      |     |     |      |

