



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 139812165

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		09/10/2026	26132393																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Favorable		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVD, AVG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: ARD, ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG, ARD, ARG Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 30.04.2025: 166 005 km / 28.04.2025: 165 996 km / 18.04.2023: 148 492 km 19.04.2021: 122 902 km / 16.04.2019: 93 685 km																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
08/10/2028																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contrôle technique périodique																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S069D379 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : ZAC Terre Valet Rue Georges Polossat 69720 ST LAURENT DE MURE Tél : 04.72.48.89.33 Fax: 0																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 069D0361 SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation CV-099-FG(F) 06/08/2021 29/05/2013 Marque Désignation commerciale AUDI A4 LIMOUSINE (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WAUZZZ8K6DN048082 M1 VP Type/CNIT Énergie M10AUDVP005P627 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
169477		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="2">+0.7 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">862 daN</td> <td colspan="2">614 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>336 daN</td> <td>330 daN</td> <td>225 daN</td> <td>192 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">15 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>336 daN</td> <td>330 daN</td> <td>225 daN</td> <td>192 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4">73 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.50m⁻¹) :</td> <td colspan="4">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td>-1.6 %</td> <td>-0.7 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td>-1.4 %</td> <td>-0.4 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	0 %		1 %		Force verticales :	862 daN		614 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	336 daN	330 daN	225 daN	192 daN	Déséquilibre (< 20%) :	2 %		15 %		Forces de freinage (efficacité) :	336 daN	330 daN	225 daN	192 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	73 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.50m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.6 %	-0.7 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-1.4 %	-0.4 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.7 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	0 %		1 %																																																																												
Force verticales :	862 daN		614 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage (déséquilibre) :	336 daN	330 daN	225 daN	192 daN																																																																											
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		15 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	336 daN	330 daN	225 daN	192 daN																																																																											
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	73 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées (0.50m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																														
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.6 %	-0.7 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-1.4 %	-0.4 %																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															



CV-099-FG

CT 08/10/2028

 N° d'agrément: S069D379
 N° de série: WAUZZZ8K6DN048082

N° D'IMPRIMÉ : D139812165