

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D140778842

| NATURE DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | (3) DATE DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Contrôle technique périodique                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 29/09/2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 26180316            |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                     |
| Défavorable pour défaillances majeures                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b><br>3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé : AVG<br>6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : ARG<br>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important<br>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P242F                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                     |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b><br>2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal<br>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVG<br>4.5.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation : AVG<br>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G<br>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG<br>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG<br>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : G<br>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : AVD<br>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux<br>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVD, AVG, ARG<br>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: D<br>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :<br>17.12.2025: 84 004 km / 17.02.2025: 67 039 km / 30.01.2025: 66 179 km |                     |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                     |
| Contre-visite                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                     |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                     |
| N° D'AGRÈMENT : S044V033<br>(9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE<br>(3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare<br>44120 VERTOU<br>Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                     |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                     |
| N° D'AGRÈMENT : 044T1048<br>SIGNATURE :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                     |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                     |
| (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation<br>FR-435-PP(F) 23/07/2020 23/07/2020<br>Marque Désignation commerciale<br>RENAULT KANGOO<br>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre<br>VF1WF000365469831 N1 CTTE<br>Type/CNIT Énergie<br>N10RENCTA762103 GO<br>Document(s) présenté(s)<br>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                     |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                     |
| 99413                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                     |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                     |

|                                                                 | AVANT     |         | ARRIÈRE |         |
|-----------------------------------------------------------------|-----------|---------|---------|---------|
|                                                                 | G         | D       | G       | D       |
| Ripage (-8 à +8 m/km):                                          | -7.7 m/km |         |         |         |
| Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ):                         | 25 %      |         | 5 %     |         |
| Force verticales :                                              | 911 daN   |         | 548 daN |         |
| Frein de service                                                |           |         |         |         |
| Forces de freinage (déséquilibre) :                             | 346 daN   | 336 daN | 183 daN | 176 daN |
| Déséquilibre ( $< 20\%$ ) :                                     | 4 %       |         | 4 %     |         |
| Forces de freinage (efficacité) :                               | 346 daN   | 336 daN | 183 daN | 176 daN |
| Taux d'efficacité globale ( $\geq 50\%$ ) : 71 %                |           |         |         |         |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 18 % |           |         |         |         |
| Émissions à l'échappement                                       |           |         |         |         |
| Opacité des fumées ( $0.43\text{m}^{-1}$ ) : C1: 0.14 C2: 0.11  |           |         |         |         |
| Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):                             | -0.5 %    | -1.2 %  |         |         |
| Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):                         | -4.0 %    | -4.0 %  |         |         |