

N° d'imprimé : D 139326334

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		07/09/2026		26132057																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(8) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures																																																																																
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
06/11/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable : AV 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG, ARD, ARG 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AV, AR Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13.03.2023: 105 589 km / 09.09.2021: 83 164 km / 02.09.2019: 68 821 km																																																																														
N° D'AGREMENT : S069D379																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE																																																																																
(3) COORDONNÉES : ZAC Terre Valet Rue Georges Polossat 69720 ST LAURENT DE MURE Tél : 04.72.48.89.33 Fax: 0																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGREMENT : 069F1305																																																																																
SIGNATURE : 																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																														
DW-401-CF(F)		17/03/2023		29/09/2015																																																																												
Marque		Designation commerciale																																																																														
MAZDA		MAZDA CX-5																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
JMZKEF91600443928		M1	VP																																																																													
Type/CNIL		Energie																																																																														
M10MAZVP0000727		GO																																																																														
Document(s) présent(e)s																																																																																
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
165289																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td>-0.2 m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td>1 %</td> <td></td> <td>0 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td>920 daN</td> <td></td> <td>571 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>300 daN</td> <td>208 daN</td> <td>190 daN</td> <td>184 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($< 20\%$) :</td> <td>31 %</td> <td></td> <td>4 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>300 daN</td> <td>208 daN</td> <td>190 daN</td> <td>184 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) : 58 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 21 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) : C1: < 0.10 C2: < 0.10</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -2.5%):</td> <td>0.1 %</td> <td>-0.1 %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td>-4.0 %</td> <td>-4.0 %</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-0.2 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	1 %		0 %		Force verticales :	920 daN		571 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	300 daN	208 daN	190 daN	184 daN	Déséquilibre ($< 20\%$) :	31 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	300 daN	208 daN	190 daN	184 daN	Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) : 58 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 21 %					Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) : C1: < 0.10 C2: < 0.10					Feux de croisement (-0.5% à -2.5%):	0.1 %	-0.1 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-4.0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km):	-0.2 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	1 %		0 %																																																																													
Force verticales :	920 daN		571 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage (déséquilibre) :	300 daN	208 daN	190 daN	184 daN																																																																												
Déséquilibre ($< 20\%$) :	31 %		4 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	300 daN	208 daN	190 daN	184 daN																																																																												
Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) : 58 %																																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 21 %																																																																																
Emissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) : C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																																
Feux de croisement (-0.5% à -2.5%):	0.1 %	-0.1 %																																																																														
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-4.0 %																																																																														