N° D'IMPRIMÉ C73693164

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSÉCURITÉ CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	17/11/2026	26003207

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

16/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S076C362

(9) RAISON SOCIALE : SASU CONTROLE TECHNIQUE ST JEAN

(3) COORDONNÉES : 10 RUE PIERRE GILLES DE GENNES
76150 SAINT JEAN DU CARDONNAY
Tél : 02 32 93 92 78

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 076D1307

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GD-410-GF (F)	30/11/2021	30/11/2021

Marque	Désignation commerciale
DACIA	SPRING

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
UU1DBG007LU003378	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10DACVP001V875	EL

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

29951

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :
1.6.1.f.2. SYSTÈME ANTIBLOCAGE (ABS) : Le système signale une défaillance via l' interface électronique du véhicule
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD
7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système

Défaillances mineures :
3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AV
4.15.6.b.1. CÂBLE DE CHARGE : Essai non réalisé
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/12/2025 : 29096 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.8 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		1 %	
Forces verticales :	532 daN		481 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	187 daN	198 daN	137 daN	111 daN
Déséquilibre (<20%) :	6 %		19 %	
Forces de freinage (efficacité) :	187 daN	198 daN	137 daN	111 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 62 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 25 %				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.9 %	-3.9 %		