



N° d'imprimé : D144096290

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

19/10/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26145769

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

18/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S076D373

(9) RAISON SOCIALE : CHIVOT NICOLAS

(3) COORDONNÉES : 424 Route de Paris

76520 FRANQUEVILLE ST PIERRE

Tél : 02.35.80.60.75 Fax:

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 076D1199

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

GK-503-LC(F)

06/08/2025

08/11/2022

Marque

Désignation commerciale

RENAULT

MEGANE E-TECH ELECTRIC

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VF1RCB00670004492

M1

VP

Type/CNIT

Énergie

M10RENVPE72G411

EL

Document(s) présenté(s)

Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

100360

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs : AV

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : AVG, ARG

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+2.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	5 %		7 %	
Force verticales :	1003 daN		786 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	333 daN	371 daN	295 daN	301 daN
Déséquilibre (< 20%) :	11 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	333 daN	371 daN	295 daN	301 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	72 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	33 %			
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.2 %		-4.0 %	