

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640976577

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		22/10/2026		26120091																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave, ARG.																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillance(s) mineure(s)																																																																									
21/12/2026		1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre, AR.																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																																									
Contre visite		26/08/2021 : 14862km / 26/04/2022 : 16151km /																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÉMENT : S0565033																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																											
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÉMENT : 056D1177 SIGNATURE : 																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1^{ère} mise en circulation																																																																							
ES-259-RN (F)		30/05/2022		13/12/2017																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																									
LAND ROVER		RANGE ROVER VELAR																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																							
SALYA2BN2JA723308		M1G		VP																																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																																									
M1GLDRVP000U711		GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
131945																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																											
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																											
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td></td> <td>-2.3m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td></td> <td>3%</td> <td></td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>1041daN</td> <td></td> <td>1006daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>395daN</td> <td>349daN</td> <td>262daN</td> <td>211daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td></td> <td>12%</td> <td></td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>395daN</td> <td>349daN</td> <td>262daN</td> <td>211daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td>59%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3,5% à -1,5%)</td> <td>-2.4%</td> <td></td> <td>-2.5%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		-2.3m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		3%		0%	Forces verticales :		1041daN		1006daN	Frein de service :					Forces de freinage :	395daN	349daN	262daN	211daN	Déséquilibre (<20%):		12%		20%	Forces de freinage (efficacité) :	395daN	349daN	262daN	211daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	59%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-3,5% à -1,5%)	-2.4%		-2.5%	
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à + 8m/km):		-2.3m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤30%):		3%		0%																																																																							
Forces verticales :		1041daN		1006daN																																																																							
Frein de service :																																																																											
Forces de freinage :	395daN	349daN	262daN	211daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):		12%		20%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	395daN	349daN	262daN	211daN																																																																							
Taux d'efficacité (≥ 58%):	59%																																																																										
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%																																																																											
Emissions à l'échappement :																																																																											
Opacité des fumées (0.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																											
Feux de croisement (-3,5% à -1,5%)	-2.4%		-2.5%																																																																								