



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640976527

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		22/10/2026		26120042																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures			Défaillance(s) majeure(s) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG. Défaillance(s) mineure(s) 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG. Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
21/12/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																															
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 022D1046 SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
GK-403-KF (F)		04/11/2022	04/11/2022																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																													
TOYOTA		TOYOTA YARIS																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
YARKBAC3600074291	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
M10JT0VP060F482	EH																																																																														
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
73027																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :			DATE :																																																																												
			<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-0.1m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="2">8%</td> <td colspan="2">19%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">746daN</td> <td colspan="2">449daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>320daN</td> <td>287daN</td> <td>211daN</td> <td>201daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td> <td colspan="2">11%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>320daN</td> <td>287daN</td> <td>211daN</td> <td>201daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td> <td colspan="4">85%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 26%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement :</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.06% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.026</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-3,3%</td> <td>-3,2%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)</td> <td>-4,0%</td> <td>-2,5%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.1m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	8%		19%		Forces verticales :	746daN		449daN		Frein de service :					Forces de freinage :	320daN	287daN	211daN	201daN	Déséquilibre ($< 20\%$):	11%		5%		Forces de freinage (efficacité) :	320daN	287daN	211daN	201daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	85%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 26%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.06% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.026					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-3,3%	-3,2%			Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-4,0%	-2,5%		
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.1m/Km																																																																														
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	8%		19%																																																																												
Forces verticales :	746daN		449daN																																																																												
Frein de service :																																																																															
Forces de freinage :	320daN	287daN	211daN	201daN																																																																											
Déséquilibre ($< 20\%$):	11%		5%																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	320daN	287daN	211daN	201daN																																																																											
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	85%																																																																														
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 26%																																																																															
Emissions à l'échappement :																																																																															
CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.06% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.026																																																																															
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-3,3%	-3,2%																																																																													
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-4,0%	-2,5%																																																																													