



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 641138321

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	07/10/2026	26119527
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté 4.1.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant, AVD,AVG. 4.1.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu, AVD. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD. 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 5.1.1.b.1. ESSIEUX : Anomalie de fixation, ARD,ARG. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARD,ARG,AVG,AVD. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD,AVG. 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, AR. 8.2.12.d.1. EMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0597	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 01/03/2019 : 69297km / 02/03/2021 : 75093km / 10/03/2023 : 83696km / 11/03/2025 : 91287km / 28/05/2025 : 92087km /	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».	
N° D'AGRÈMENT : S056S033		
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.		
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 056S0064 SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
FA-146-TV (F) 30/09/2018 13/02/2009		
Marque Désignation commerciale		
PEUGEOT 308		
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre		
VF34C5FXH9S009133 M1 VP		
Type/CNIT Énergie		
MPE1612VS761 ES		
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
94638		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
	AVANT	ARRIÈRE
	G D	G D
Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.9m/Km	
Dissymétrie suspension (≤30%):	0%	9%
Forces verticales :	844daN	502daN
Frein de service :		
Forces de freinage :	285daN	291daN
Déséquilibre (<20%):	3%	6%
Forces de freinage (efficacité) :	285daN	291daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):	66%	167daN
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 21%		
Emissions à l'échappement :		
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.028		
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.7%	+2.0%
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-2.7%	-3.0%