

RAPPORT DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

D21.01

N° d'imprimé : D141471561

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle Volontaire

- IDENTIFICATION DU VEHICULE
- ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- DIRECTION
- VISIBILITE
- FEUX, DISPOSITIF RÉFLÉCHISSANT, ÉQUIPEMENT ÉLECTR.
- ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS
- AUTRE MATÉRIEL
- NUISANCES

RAPPEL

Le contrôle volontaire ne dispense pas l'usager d'effectuer le contrôle technique réglementaire.

Les résultats d'un contrôle volontaire ne peuvent servir d'éléments pour un contrôle technique obligatoire.

Ce contrôle volontaire ne peut pas être utilisé en cas de vente du véhicule.

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S059D298

RAISON SOCIALE : C.T.W.L

ADRESSE : 1 bis rue Voltaire

59136 WAVRIN

Tél : 03 20 58 29 84 Fax: 03 20 58 29 84

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 059C0636

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation : HE-492-MJ Date d'immatriculation : 02/07/2025 Date de 1ère : 02/07/2025

Genre : VP Marque : PEUGEOT Type : M10PGTVP212Z414

N° dans la série du type : VR3FBYHZ8SY570997 Énergie : GO

Kilométrage inscrit au compteur : 25033 Désignation commerciale du véhicule : 308

(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Nom, Prénom : SAS GUIGNARD ET ASSOCIÉS

Adresse : hôtel des ventes
56855 CAUDAN CEDEXDocument présenté : Photocopie du certificat d'immatriculation
visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

DATE DU CONTRÔLE

23/10/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26094579

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS
DÉFAILLANCE(S) CONSTATÉE(S) (NE PERMETTANT PAS LA VALIDATION D'UN CONTRÔLE
TECHNIQUE RÉGLEMENTAIRE)4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas
dans les limites prescrites par les exigences : D,G

MESURES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-1.1 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	10 %		12 %	
Force verticales :	905 daN		549 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	313 daN	344 daN	209 daN	197 daN
Déséquilibre (< 20%) :	10 %		6 %	
Forces de freinage (efficacité) :	313 daN	344 daN	209 daN	197 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	73 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C4: < 0.10	C5: < 0.10	C6: < 0.10	Moyenne: < 0.10
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.6 %		-2.9 %	

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO