



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640976671

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		21/10/2026		26119973																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 4.1.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AVG. 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARD,ARG. Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD,AVG. 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre, AR. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG. Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/01/2022 : 56568km / 06/02/2024 : 77667km / 29/01/2026 : 95424km / Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
20/12/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																																
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 078T1076																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
ET-382-XT (F)		04/12/2019		08/02/2018																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
DACIA		DUSTER																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VF1HJD20359761613		M1		VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
M10DACVP001B284		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
103662																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																																
DATE :																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-0.4m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">7%</td> <td colspan="2">18%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">846daN</td> <td colspan="2">557daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>359daN</td> <td>331daN</td> <td>176daN</td> <td>139daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">8%</td> <td colspan="2">22%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>359daN</td> <td>331daN</td> <td>176daN</td> <td>139daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">71%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">22%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement :</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (0.51m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% a -0,5%)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">-2.0%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% a -1,0%)</td> <td>-4.0%</td> <td colspan="3">-2.9%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.4m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	7%		18%		Forces verticales :	846daN		557daN		Frein de service :					Forces de freinage :	359daN	331daN	176daN	139daN	Déséquilibre (<20%):	8%		22%		Forces de freinage (efficacité) :	359daN	331daN	176daN	139daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	71%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	22%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1					Feux de croisement (-3% a -0,5%)			-2.0%		Feux de brouillard avant(-3,5% a -1,0%)	-4.0%	-2.9%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.4m/Km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤30%):	7%		18%																																																																													
Forces verticales :	846daN		557daN																																																																													
Frein de service :																																																																																
Forces de freinage :	359daN	331daN	176daN	139daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	8%		22%																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	359daN	331daN	176daN	139daN																																																																												
Taux d'efficacité (≥ 58%):	71%																																																																															
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	22%																																																																															
Emissions à l'échappement :																																																																																
Opacité des fumées (0.51m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1																																																																																
Feux de croisement (-3% a -0,5%)			-2.0%																																																																													
Feux de brouillard avant(-3,5% a -1,0%)	-4.0%	-2.9%																																																																														