

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D140015351

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		20/10/2026		26191638																																																																							
(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : AVD, AVG 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux : AR 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05.09.2025: 128 387 km																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
19/12/2026																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S094D172 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE CRETEIL (3) COORDONNÉES : 6, Rue de la Haute Quinte Carrefour Pompadour 94000 CRETEIL Tél : 01.43.99.21.21 Fax: 01.43.99.92.94																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 094D1337 SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FZ-435-RK(F) 02/06/2021 02/06/2021 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 3008 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3MRHNSUMS127388 M1 VP Type/CNIT Énergie M10PGTVP102Y487 ES Document(s) présente(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
141081		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="2">+1.2 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">891 daN</td> <td colspan="2">589 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>291 daN</td> <td>317 daN</td> <td>187 daN</td> <td>205 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">9 %</td> <td colspan="2">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>291 daN</td> <td>317 daN</td> <td>187 daN</td> <td>205 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4">67 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti (≤ 0,3%) :</td> <td colspan="4">0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.04% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.008</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td>-2.8 %</td> <td>-3.0 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+1.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		1 %		Force verticales :	891 daN		589 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	291 daN	317 daN	187 daN	205 daN	Déséquilibre (< 20%) :	9 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	291 daN	317 daN	187 daN	205 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %				Émissions à l'échappement					CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.04% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.008				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.8 %	-3.0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km):	+1.2 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		1 %																																																																								
Force verticales :	891 daN		589 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage (déséquilibre) :	291 daN	317 daN	187 daN	205 daN																																																																							
Déséquilibre (< 20%) :	9 %		9 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	291 daN	317 daN	187 daN	205 daN																																																																							
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	67 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.04% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.008																																																																										
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.8 %	-3.0 %																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											

FZ-435-RK

CT 19/12/2026

S094D172
26191638
XXXXXX

N° d'agrément: S094D172
N° de série: VF3MRHNSUMS127388